

# VW Scirocco 2 GT 2(Typ 53B)



<b>Verkaufsbezeichnung:</b>	<b>Scirocco GT 2</b>
<b>Baujahr:</b>	<b>1992</b>
<b>Klasse:</b>	<b>Sportcoupe</b>
<b>Karosserieversion:</b>	<b>Kombicoupé / Wilhelm Karmann Bodykit</b>
<b>Motor:</b>	<b>4-Zylinder-Reihenmotor (Viertakt)</b> <b>1 Register-Fallstrom-VergaserSolax</b>
<b>Hubraum:</b>	<b>1781 cm<sup>3</sup></b>
<b>Leistung bei 1/min:</b>	<b>70 kW(95 PS) bei 5500</b>
<b>Max. Drehmoment bei 1/min:</b>	<b>139 Nm bei 3000</b>
<b>Getriebe:</b>	<b>5-Gang-Getriebe</b>
<b>Antrieb:</b>	<b>Frontantrieb</b>
<b>Bremsen:</b>	<b>Scheibenbremsen vorne (Ø 239 mm), Trommeln hinten</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit:</b>	<b>214 km/h 0–100 km/h in 9,5-10s</b>

**Verbrauch (Liter/100 Kilometer) 8,0–10,0**

**Länge: 4050 mm**

**Breite: 1625 mm**

**Höhe: 1230 mm**

**Radstand: 2400 mm**

**Leergewicht: 830–960 kg**

**Anschaffungspreis (damals): 23.835 DM (1981)**

**Produktion: (1981) 15.723 Stk. verbliebene  
Modelle Europaweit (Registrierten stand 08.2011) 3.479 Stk.**

**Sonderausstattung-Serie: Wilhelm Karmann Bodykit, Sportsitze, GTI Kühlergrill**

**sonstige Details:** Scirocco GT II (1990, als 16V-Variante, kurzzeitig aus dem Programm genommen). Letztes gebautes Modell, gute Serienausstattung mit Stahlschiebedach, Colorverglasung, Servolenkung, höhenverstellbaren Sportsitzen. Das letzte Modelljahr zusätzlich mit Dreipunktgurten hinten und seitlichen Zusatzblinkern

SCIROCCO GT (ab 1985 auch als 16V), sportliche Variante des Wüstenwindes. Hatte zuerst den Grill mit den roten Streifen oben und unten, danach hatten es die GTX und gegen Ende nur noch die 16V-Modellvarianten. Anfangs mit Einarmwischer und GT-Scheinwerfer (gleich große Rechteckscheinwerfer), später dann mit Breitbandscheinwerfer, ab 1983 Basisversion für alle Sondermodelle.

**Umbauten: Scharfe Nockenwelle. H&R Golf 1 ; Cup sportfahrwerk.**

**Dieses Auto befindet sich noch im Aufbau in Orginalzustand zurück. Es hat noch Kanten und Fehler. Deshalb bitte nicht zu penible. Es wurde und wird noch viel Zeit und Geld in dieses **Guterhaltene Mittlerweile seltene Stück an Geschichte investiert.****

