

VW Scirocco 2 GT 2(Typ 53B)



Verkaufsbezeichnung:	Scirocco GT 2
Baujahr:	1992
Klasse:	Sportcoupe
Karosserieversion:	Kombicoupé / Wilhelm Karmann Bodykit
Motor:	4-Zylinder-Reihenmotor (Viertakt) 1 Register-Fallstrom-VergaserSolax
Hubraum:	1781 cm³
Leistung bei 1/min:	70 kW(95 PS) bei 5500
Max. Drehmoment bei 1/min:	139 Nm bei 3000
Getriebe:	5-Gang-Getriebe
Antrieb:	Frontantrieb
Bremsen:	Scheibenbremsen vorne (Ø 239 mm), Trommeln hinten
Höchstgeschwindigkeit:	214 km/h 0–100 km/h in 9,5-10s

Verbrauch (Liter/100 Kilometer) 8,0–10,0

Länge: 4050 mm

Breite: 1625 mm

Höhe: 1230 mm

Radstand: 2400 mm

Leergewicht: 830–960 kg

Anschaffungspreis (damals): 23.835 DM (1981)

**Produktion: (1981) 15.723 Stk. verbliebene
Modelle Europaweit (Registrierten stand 08.2011) 3.479 Stk.**

Sonderausstattung-Serie: Wilhelm Karmann Bodykit, Sportsitze, GTI Kühlergrill

sonstige Details: Scirocco GT II (1990, als 16V-Variante, kurzzeitig aus dem Programm genommen). Letztes gebautes Modell, gute Serienausstattung mit Stahlschiebedach, Colorverglasung, Servolenkung, höhenverstellbaren Sportsitzen. Das letzte Modelljahr zusätzlich mit Dreipunktgurten hinten und seitlichen Zusatzblinkern

SCIROCCO GT (ab 1985 auch als 16V), sportliche Variante des Wüstenwindes. Hatte zuerst den Grill mit den roten Streifen oben und unten, danach hatten es die GTX und gegen Ende nur noch die 16V-Modellvarianten. Anfangs mit Einarmwischer und GT-Scheinwerfer (gleich große Rechteckscheinwerfer), später dann mit Breitbandscheinwerfer, ab 1983 Basisversion für alle Sondermodelle.

Umbauten: Scharfe Nockenwelle. H&R Golf 1 ; Cup sportfahrwerk.

Dieses Auto befindet sich noch im Aufbau in Orginalzustand zurück. Es hat noch Kanten und Fehler. Deshalb bitte nicht zu penible. Es wurde und wird noch viel Zeit und Geld in dieses Guterhaltene Mittlerweile seltene Stück an Geschichte investiert.

